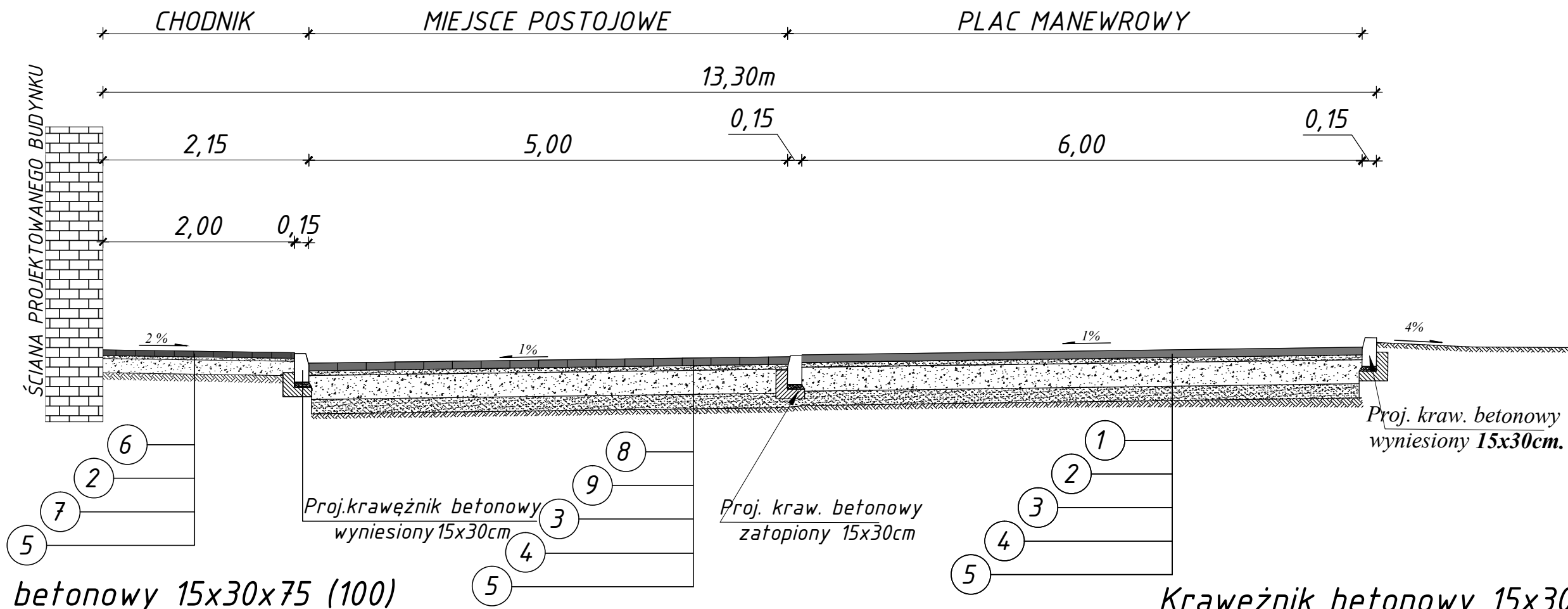


PRZEKRÓJ NORMALNY



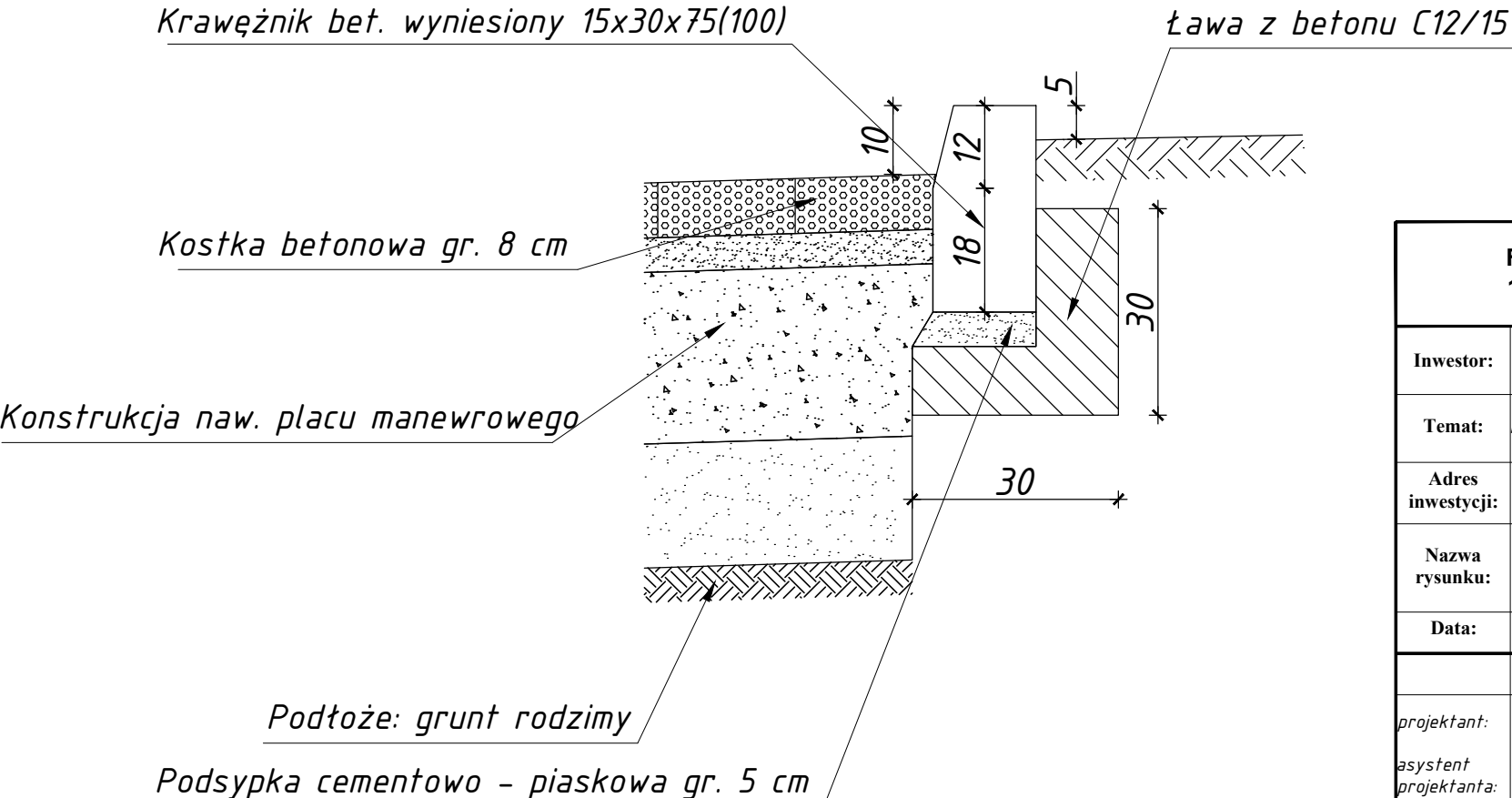
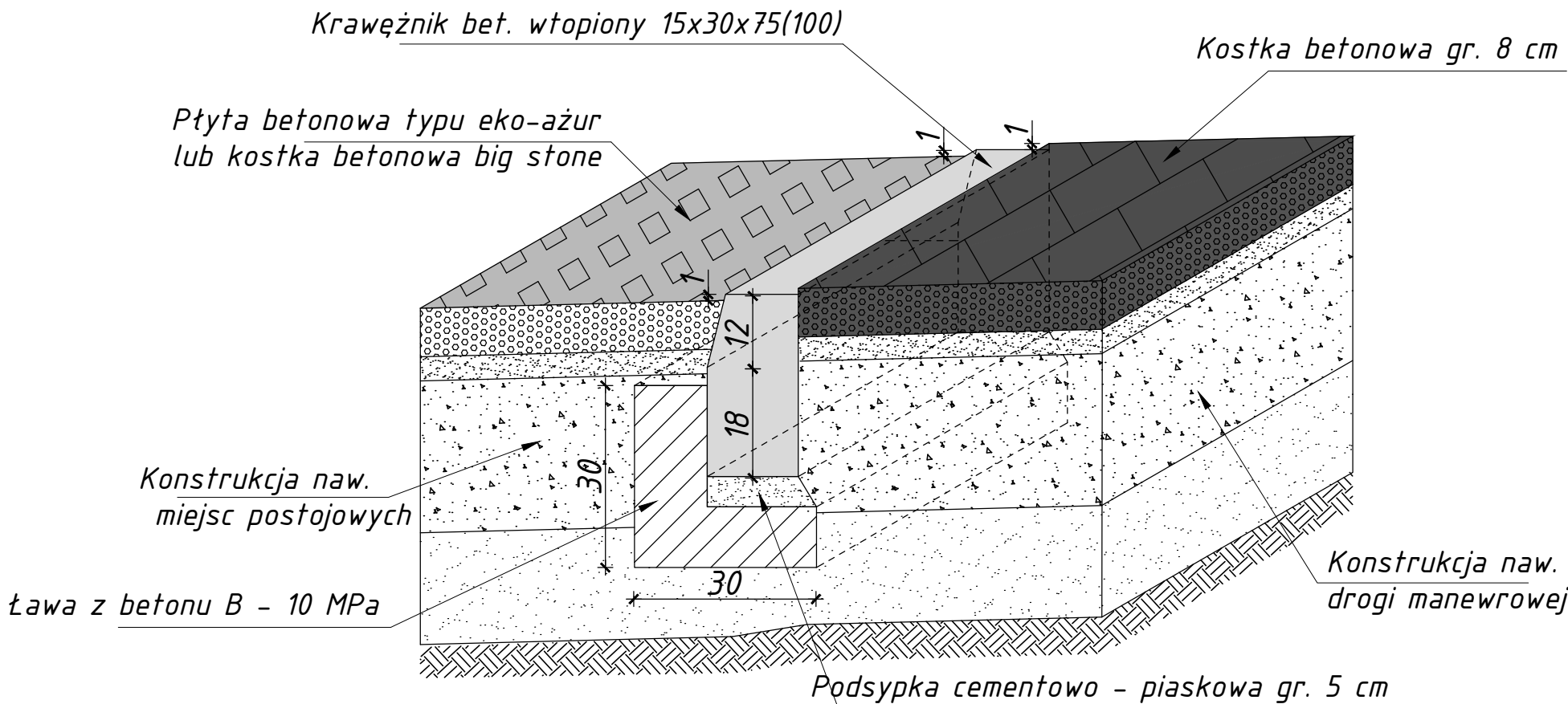
OPIS KONSTRUKCJI :

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CIĄGÓW PIESZYCH,  
MIEJSC POSTOJOWYCH ORAZ PLACÓW MANEWROWYCH

- 1 — Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsyпки cementowo - piaskowej ( 1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 25 cm,
- 4 — Projektowana warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 18 cm,
- 5 — Proj. uzupełnienie korpusu drogowego z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości zmiennej
- 6 — Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z kostki betonowej grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 7 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 15 cm,
- 8 — Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z płyty betonowej typu eko-ażur grubości 10 cm,
- 9 — Projektowana warstwa podsyпки piaskowej o grubości 3 - 5 cm,

Krawężnik betonowy 15x30x75 (100)  
na ławie betonowej z oporem betonowym

Krawężnik betonowy 15x30x75 (100)  
na ławie betonowej z oporem betonowym



| Firma Projektowo-Usługowa LUMA, Ul. Sybiraków 4a, 12-100 Szczytno, NIP 745-131-04-62, Tel. 516 171 497 |                                                                                                                                          |             |              |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|---------|
| Inwestor:                                                                                              | GMINA KRASNE<br>UL. A. MICKIEWICZA 23, 06-408 KRASNE                                                                                     |             | Branża:      | Drogowa |
| Temat:                                                                                                 | ROZBUDOWA BUDYNKU GIMNAZJUM - BUDOWA HALI SPORTOWEJ, PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU WRAZ Z BUDOWĄ NIEZBEDNEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ |             | Stadium:     | P.B.    |
| Adres inwestycji:                                                                                      | W MIEJSCOWOŚCI KRASNE<br>Krasne, działka o nr ewidencyjnym 191/2, jednostka ewid. 0015 Krasne, obręb Krasne                              |             | Skala:       | 1:50    |
| Nazwa rysunku:                                                                                         | PRZEKROJE NORMALNE NAWIERZCHNI DROGOWEJ                                                                                                  |             | Rys nr:      | D-PB-01 |
| Data:                                                                                                  | Ostrołęka                                                                                                                                |             | Rewizja nr:  |         |
|                                                                                                        | Imię i nazwisko                                                                                                                          | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis  |
| projektant:                                                                                            | mgr inż. Leszek Chmielewski                                                                                                              | drogowa     | 66/94/0s     |         |
| asystent projektanta:                                                                                  | inż. Dominika Konarzewska                                                                                                                |             |              |         |